

# 新潟鋼板センター









# 中期経営計画

2019年4月~2022年3月



# 建材・厚板事業部

## ビジョン

産業の変化に即応し、自ら組織や事業を最適化できる柔軟で強い企業を創造する

### 方向性

- ・常に新たな機能や能力を外部SCと共に 追及し、提供するサービスの領域を広げる
- ·将来伸長する分野を見極めながら経営 資源の集中と選択で収益基盤の強化を 目指す

# 経歴

- ・昭和24年 新潟切断工場として開設(中厚板を切断する為に開設) その後、高度成長期の需要増に伴い随時設備を増強し、現在は6~100 までの鋼板をユーザーニーズに応じてガス、プラズマ、レーザーにて 切断し納入しています。
- ・平成20年半自動、アーク、TIG溶接機等導入より溶接加工開始。
- ・平成24年 ドリルマシン、開先機、ショット機導入より二次加工開始。
- ・平成28年 6Kレーザー切断機をレーザーセンターより移管し加工開始。
- ・平成29年 形鋼センター統合により新体制となり形鋼切断、在庫販売開始。
- ・平成30年6Kファイバーレーザー切断機を導入し加工開始。
  - ····6Kレーザー切断機(CO²)と入替

主な製品用途として、建築、造船、車両、建産機向けに納入されております。

### 取扱総重量(2020年度実績) 14,593t

#### 主な納入実績

#### 建築(県内)

- ・メディアシップ
- ・トキメッセ
- ・ビックスワン
- ・県立野球場
- ・新潟競馬場
- N E X T 2 1
- ·NST
- ・新潟港トンネル
- ・イオン新潟南
- ・イオン西新発田

#### 建産機

- ・ペットボトル射出成型機
- ・トラックスケール
- ・コマツ建機

#### 建築(県外)

- ・六本木ヒルズ
- ・虎ノ門ヒルズ
- ・丸の内ビル
- ・MM21ランドマークタワー
- ・味の素スタジアム
- ・国立スポーツ科学センター
- ・東京国際空港
- ・東京大学
- · 赤坂 T B S
- ・アマゾンデータセンター

#### 造船

- ・各種タンカー(8,000~10,000トン級)
- 各種作業船
- ・タグボート

#### 車両

- ・山手線
- 総武線
- 京浜東北線
- 常磐線
- 中央線
- ・その他JR首都圏向け車両
- · 各自治体除雪車

#### 主な厚板切断方法のご紹介

- ①シャー切断
  - シャリングマシン等により刃物でせん断する方法。切断可能範囲は一般的に薄板から厚板の12¾位まで。但し、構造的に 直線のみの切断となる。
- ②ガス切断

燃料ガス(アセチレン・プロパン・水素 等)と酸素の混合ガスを用いて、高熱炎により1000℃前後の温度で溶断するもので切断範囲は6~2005 程度である。多大な熱量をかける切断部位を溶融させる切断方法の為、切断鋼板に熱影響を与えやすい欠点があるが切断コスト面では比較的安価である。

③プラズマ切断

酸素等の動作ガスに電気で熱的ピンチ効果を与え、プラズマアークを発生させ高温で鋼板切断部を溶融させプラズマ気流で吹き飛ばし切断するもの。

ガス切断に比べ切断速度が5~10倍速く、切断鋼板に対するトータル過熱量も少なく熱影響が軽減される。

※プラズマとは・・・電気が通る高温の気体の事。(酸素などの気体に高電圧をかけると、その状態になる) プラズマアークの温度は約2万度。酸素プラズマであれば酸素の時間当り使用量はガス切断とほぼ 一緒だが、プラズマの方が切断

速度が速い為、実質使用量はガス切断の1/5以下。

- ④レーザー切断/CO<sup>2</sup>レーザー、ファイバーレーザー (下記記載は、ファイバーレーザー) レーザーを発信させる発振器を備え「シードレーザー」レーザーを作りダイオードポンプを通しエネルギーが供給される 様に設計されたガラスファイバーで増幅し、鋼板の切断部位に照射し切断する方法。 CO<sup>2</sup>レーザーに比べレーザーガスが不要で、エネルギー効率が良いなどの特性がありますが、安全性においては、クラス
- 4と最も危険レベルです。
- ⑤ノコ切断

バンドソー、メタルソー等 ノコ刃で切断する方法。摩擦熱での焼き付き防止の為、切削油、ミスト使用し切断。無加熱 切断より鋼板に対し熱歪なし。

※鋼板センター工場には②③④⑤の設備がある

#### 新潟鋼板センター主な設備のご紹介





ガス切断機(小池酸素工業)
 名称・ユニテックス1号機(NC1)
 平成元年3月導入
 切断定盤5.5M×26M
 切断能力6⁵"~100⁵"トーチ18本
 その他、NC制御、マーキング装置付き



プラズマ切断機(小池酸素工業) 名称・テクノグラフ(SP400プラス) 平成20年12月導入 切断定盤3.1M×27M 切断能力6<sup>\*</sup>, ~32<sup>\*</sup>, その他、NC制御、マーキング装置、3D 開先機能付き



ガス切断機(小池酸素工業) 名称・ユニテックス2号機(NC2) 平成3年9月導入 切断定盤5.5M×29M 切断能力6<sup>\*</sup>,,~100<sup>\*</sup>,, トーチ18本 その他、NC制御、マーキング装置付き

### 新潟鋼板センター主な設備のご案内



NCドリルマシン(昭和精工) 名称・TCV3015LD 平成24年10月導入 ワークサイズ 1500mmx3000mm 最大クランプ厚 100mm 基点数 8基点 最大ドリル径 φ50mm その他、自動刃物交換機能(最大12本)、 長孔加工、孔径φ50mm以上可能、 データオンライン対応



高速板開先加工機(シンクス) 名称・VXW-2000-5 平成24年10月導入 1工程加工長 2000mm 最大クランプ厚 60mm 開先角度 上軸 0°~84°下軸 0°~-60° その他、複数回切削機能、切削メモリー機能



NCドリルマシン(昭和精工) 名称・PC1500LD 平成24年10月導入 ワークサイズ 500mmx1600mm 最大クランプ厚 80mm 基点数 2基点 最大削孔径 φ32mm その他、データオンライン対応



高速板開先加工機(シンクス) 名称・VK-2000 平成24年12月導入 1工程加工長 2000mm 最大クランプ厚 60mm 開先角度 K型=上45°下=45°レ形=45°



ショットブラスト加工機(アマダマシンツール) 名称・AM&F5010 平成24年12月導入 使用素材制限 板厚=100mm 幅=500mm

### 新潟鋼板センター主な設備のご紹介

バンドソー切断機(津根マシンツール) 名称・TC410ANC 平成元年4月導入 NC制御機能付き



バンドソー切断機(AMADA) 名称・H-900HD 切断能力 90°切断 W912×H600 45°切断 W500×H300(W400×H400) NC制御機能付き斜め切断対応機(45~90°)

形鋼倉庫主な設備のご紹介



15tクレーン 平成4年9月導入 定格荷重15t 12M×10tリフティングマグネット搭載



バンドソー切断機(津根マシンツール) 名称・TC-410A 切断能力 400×400 NC制御機能付き



半自動溶接機 7台・アーク溶接機 3台 TIG溶接機 1台・ガウジング 1台 ハンドプラズマ切断機 2台 高周波発生機 1台 溶接アーム 4台



アイアンワーカー(AMADA) 名称・IW-45 II 令和元年10月導入 加圧能力 45TON 切断能力 アングル 9×75×75 チャンネル 5×50×100 フラットパー 9×125 長さ 100~3,900

# 新潟鋼板センター製品ご紹介 (切板、穴あけ、開先)

ガス切断製品(鉄骨部材)



ガス切断製品(JR車両台車部品)



PZ切断製品罫書入り(射出成型機)



タップ加工製品



穴加工製品(鉄骨部材)



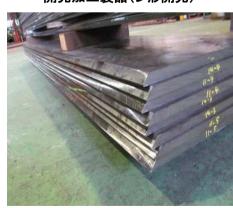
長穴加工製品



開先加工製品(K形開先)



開先加工製品(レ形開先)



### レーザーセンター新潟工場設備のご案内



FBレーザー切断機 (TRUMPF) 名称 TruLaser 3030 fiber 令和2年11月導入 最大出力 6kw 切断定盤 1.53M×3.06M 切断能力 SS400 0.5mm~25mm SUS 0.5mm~25mm その他 10段パレットチェンジャー



ベンダー機(東洋鋼機) 名称・HPB- 20030T2 平成28年4月導入 加圧能力 200TON 曲げ長さ MAX/3,000ミリ 対応板厚 1.0ミリ〜12ミリ

レーザー製品

JR京浜東北線向け車両部品



文字プレート

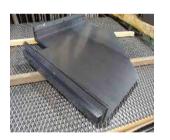




(切断後メッキ処理)











### 主な製缶実績

射出成型機①



フープ架台②



トラックスケール



射出成型機②



コイル転がり止め



薪割り機フレーム



射出成型機③



造船向けオイルタンク①



落橋防止



コイル架台



造船向けオイルタンク②



新幹線耐震補強



フープ架台①

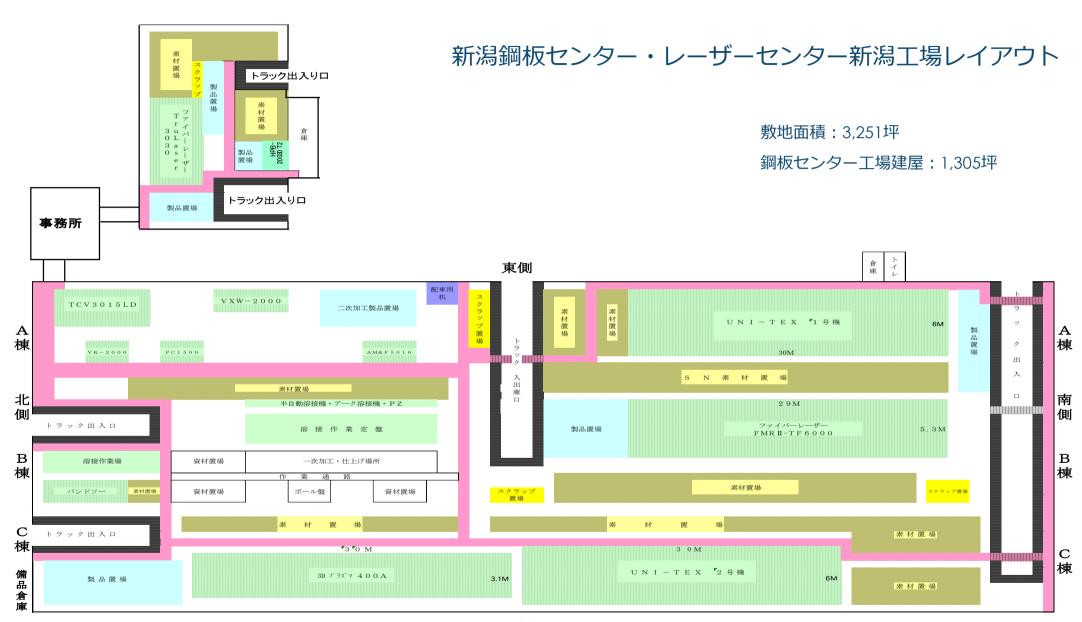


造船向け外板



異型矢板





西側

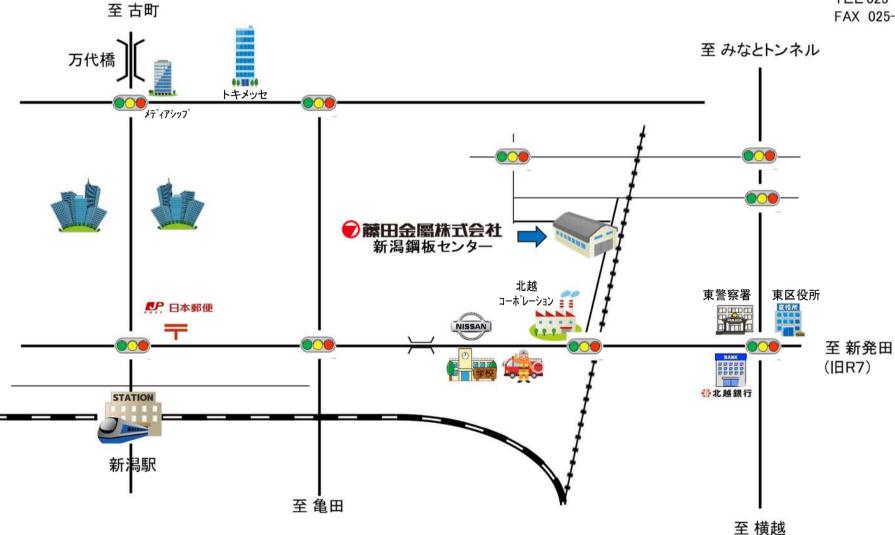
### 新潟鋼板センター/形鋼倉庫 レイアウト

敷地面積:5,022坪

北側 形鋼倉庫建屋:1,863坪 110 M ا ا 加工場 素材在庫置場 倉庫賃貸 アイアンワカー AMADA IW-45 II トラッ トラッ パンドソー AMADA ラッ 西側 \_\_\_\_\_\_東 56 M 側 ク出入 出入 出 入 津根マシン TC-410A 荷揃え場 素材在庫置場 現場事務所 トイレ 南側

### 新潟鋼板センター案内図

〒950-0881 新潟市東区榎町52番地1 TEL 025-275-0221 FAX 025-275-1316



#### 新潟鋼板センター/形鋼倉庫案内図 〒950-3101 新潟市北区太郎代1345-5 → 藤田金屬株式会社 新潟鋼板センター 日本海 形鋼倉庫 火力 発電 日本製鉄 ヤード 北日本建材リース 大川 スティール 至 R113 東港 新潟 R113 コンテナ ターミナル R113 至 東港IC 新潟 新発田 蓮野IC 競馬場IC 豊栄IC 新潟バイパス 日本海東北自動車道 豊栄新潟

豊栄駅

# 工場見学注意事項

- ①安全通路以外の場所は立入禁止
- ②ポケット手入れ歩行禁止
- ③足元や火花、スパッタの飛散注意して下さい
- ④プラズマ光、溶接光は直視しないで下さい
- ⑤ファイバーレーザー切断機見学時は、当社社員の指示 に従って下さい
- ⑥災害等の緊急事態発生時は、当社社員の指示に従って 下さい



